

Vegforum Trøndelag

– vi skal samle næringslivet og politikerne om felles samferdselsprioriteringer for Trøndelag



NAT
NÆRINGSALLIANSEN
FOR TRØNDELAG



NHO
Trøndelag



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



LO Trøndelag

ALLSKOG
SKOGRIE MØRNTRELLS

Dette er Vegforum Trøndelag

Vegforum Trøndelags hovedoppgave er å sikre økt satsing på veiutbygging i Trøndelag. Vi er et samarbeidsforum med 15 organisasjoner. Vi er en møteplass som styrker, utvikler og samordner Trøndelags strategier på veisektoren og skal:

1. Jobbe for økte ressurser til veibygging i Norge
2. Jobbe for at Trøndelag får sin rettmessige andel av bevilgningene til vei
3. Skape regional enighet om rekkefølgen på utbygging av veiene i Trøndelag
4. Forankre prioriteringer og strategier i Vegforum Trøndelags medlemsorganisasjoner
5. Påvirke beslutningstagere for å få gjennomslag for våre prioriteringer

MEDLEMSORGANISASJONER I VEGFORUM TRØNDELAG:

- ALLSKOG SA
- LO Trøndelag
- Maskinentreprenørenes Forbund Region Midt
- Norges Automobil-Forbund
- Norges Lastebileier-Forbund Trøndelag
- Næringsalliansen for Trøndelag
 - Bjugn Næringsforum
 - Frøya Næringsforum
 - Hitra Næringsforening
 - Heim Næringsforening
 - Indrøy Utvikling
 - Namdalskysten Næringsforening
 - Namdal Næringsforening
 - Næringsforeningen i Levanger
 - Næringsforeningen i Trondheimsregionen
 - Næringsforeningen i Værnesregionen
 - Oppdal Næringsforening
 - Orkland Næringsforening
 - Rindal Næringsforum
 - Steinkjer Næringsforum
 - Verdal Næringsforum
 - Ørland Næringsforum
- Næringslivets hovedorganisasjon Trøndelag
 - EBA Trøndelag (Entreprenørforeningen – Bygg og anlegg)
 - NHO Logistikk og transport Midt-Norge
 - Sjømat Norge Havbruk Midt





Vegforum Trøndelags hovedmålsetting

Vegforum Trøndelag skal jobbe for en solid og godt utbygd infrastruktur for transport, noe som har stor betydning for et velfungerende samfunn og et konkurransedyktig næringsliv. Veien er ikke målet, men et virkemiddel for å oppnå samfunnets mål.



Målet nås gjennom:

- At totalrammen for veibygging, drift og vedlikehold økes.
- At staten kompenserer for etterslepet på fylkesvegene.
- At hensynet til et klima i endring, integreres i planlegging og bygging av ny infrastruktur, drift og vedlikehold.
- At man samordner bolig-, areal og transportplanlegging.

Slik prioriterer Vegforum Trøndelag

Vegforum Trøndelag krever et helhetlig transportsystem for gods, varer og tjenester, som bidrar til en effektiv og miljøvennlig næringstransport

Vegforum Trøndelag legger følgende kriterier til grunn når vi prioriterer veistrekninger:

- Næringslivets behov
- Helhetlig utbygging
- Ulykkesutsatte strekninger
- Årsdøgntrafikk
- Skredutsatte strekninger
- Strekninger hvor det er store mangler på omkjøring





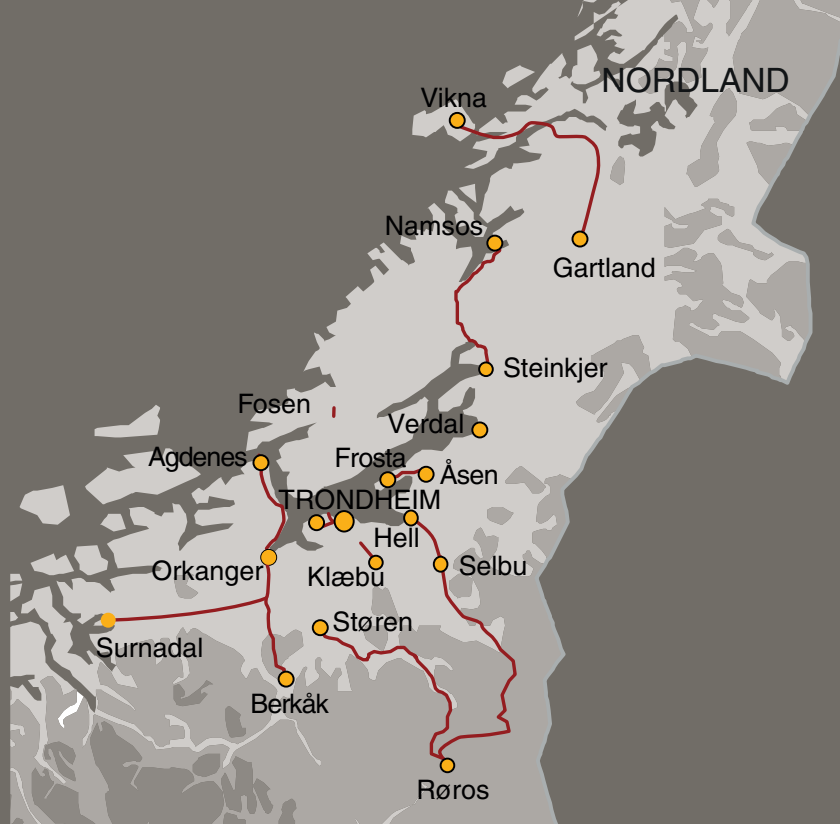
Vegforum Trøndelags prioriterte riksveier

- E6 Trøndelag
 - Nye veier AS sin portefølje i Trøndelag
 - E6 Grong – Nordland grense
- E14 Stjørdal – Riksgrensen
- E39 Orkanger – Møre og Romsdal grense
- Rv 3 i Trøndelag

Pågående prosjekter som må ferdigstilles:

- Byvekstavtalen (Nydalsbrua med tilhørende vegsystem og Rv 706 Sluppen – Stavne)
- Utbedring av kryssløsning FV 707/E39 på Klett





Vegforum Trøndelags prioriterte fylkesveier

- Fv 17 Sprova - Namsos
- Fv 30 Støren – Røros
- Lakseveg Nord - Gartland-Vikna, Fv 775, 17 og 770
- Orkdalspakken med Fv 710 Orkanger – Agdenes, og Surnadal – Orkanger – Berkåk, Fv 65 og 700
- Fv 704 Tanem – Tulluan
- Fv 705 Hell - Selbu - Røros
- Fv 715 Ila-Flakk
- Fv 753 Åsen -Frosta

Pågående prosjekter som må ferdigstilles:

Fosenvegene AS, FV 715 Krinsvatn – Rødsjø

Dette mener Vegforum Trøndelag om

Beregnet trafikkvekst

Arbeidet med å lage mer treffsikre trafikkprognoser bør trappes opp, slik at veiprosjekter bygges med tilstrekkelig kapasitet. Det er avgjørende at det politiske miljø legger reell trafikkvekst til grunn for de veiplaner de vedtar. Regional godsanalyse vil være et viktig beslutningsgrunnlag.

Mer effektiv planlegging

Planfasen bør effektiviseres vesentlig, blant annet gjennom mer bruk av statlig regulering på stamveinettet, utvidet bruk av eksterne konsulenter i planleggingen, bedre samordning mellom ulike planprosesser og styrking av bestillerkompetansen i transportetatene. Næringstransportens behov må legges til grunn i planarbeidet. Næringslivets kunnskap om logistikk bør også benyttes bedre i planprosessene.

Bompenger og annen brukerfinansiering

Finansiering av veibygging er en offentlig oppgave. Tilstanden i veisektoren er likevel så prekær at bompenger har blitt et alternativ som må tas i bruk på de mest trafikkerte strekningene. Innkreving av bompenger må håndteres på en så effektiv måte som mulig.

Raskere gjennomføring

Det må sikres prosjektfinansiering av helhetlig utbygging av både riks- og fylkesveier. Myndighetene må sette av de nødvendige økonomiske midlene, selv om dette går over flere år. Det bør tas i bruk nye gjennomføringsmodeller, som for eksempel totalentreprise/livsløpsentreprise.

Veistandard

Nybygging og utbedringer av veinettet må ha en standard som tilfredsstillende kravene til brukerne om 30 - 40 år. For riksvei forutsetter vi minimum sammenhengende 80 km/t på alle strekninger, minimum 100 km/t og 4-felt mellom Støren og Steinkjer, samt midtdeler fra Støren til Innlandet grense.

Digitalisering

Det må tas høyde for mulighetene som ligger i nye teknologier og digitalisering innenfor vegbygging, kjøretøy og mobilitet, i framtidig vegplanlegging og utbygging.



Vedlikehold

Vedlikeholdsetterslepet på vegnettet er stort og nærmer seg 100 milliarder kroner for fylkesvegnettet i Norge. Vegforum Trøndelag mener derfor det er viktig å gjøre riktige prioriteringer for hvor en skal sette inn tiltak. Det mest effektive er å se geografiske regioner under ett fremfor å lage kontrakter på vegstrekninger til de ulike offentlige veieierne. Den samlede kompetansen om vegdrift, behovsregistrering, planlegging og utføring av vedlikehold i Trøndelag bør brukes på en samfunnsøkonomisk måte.

Godstransport

Det må sikres transportkorridorer som ivaretar fremtidens klimakrav med fremkommelighet for større vogntog. Modulvogntog og vogntog på 24 meter og 60 tonn muliggjør at vi kan erstatte 3 vogntog med 2 på mange strekninger. Dette bidrar til lavere transportkostnader for bedriftene og mindre CO2 utslipp. Bruk av fremtidens miljøvennlige vogntog krever imidlertid ekstra fokus på veistandard og spesielt på kurvatur, kryssløsninger og stigning. Flaskehals, og da spesielt bruer på fylkes- og kommuneveiene må utbedres for å sikre lønnsomme og gode transportkorridorer. Veglisten bør aktivt brukes som et verktøy i kommunene og av fylkeskommunen for å bedre konkurransevilkårene for trøndersk godsintensivt næringsliv.

Utfordringer for Trondheimsregionen

Selv om nullvekstmålet for personbiltransport oppnås, vil det på grunn av befolkningsveksten være flere biler på veien fremover som følge av økende nærings- og tjenestetransport. Transportveksten i regionen, sammen med etterslep på infrastrukturen, krever både ambisjoner og handling fra politikerne. Ambisjonene for prosjekter bør styre finansieringsløsninger og ikke motsatt.

Økende logistikkutfordringer knyttet til næringstransport og distribusjon bør blant annet bli forsøkt løst med bruk av ny teknologi innenfor varetransport. Arbeidet med en bylogistikkplan for Trondheim må ferdigstilles og legges til grunn for vedtak om transportmønster og transportbruk i Trondheim.

Utbygging på Sandmoen/Heggstadmoen har medført en betydelig trafikkøkning. Oppgradering av tilhørende veisystem til Heggstadmoen terminal med ny kryssløsning for atkomst til Sandmoen/Heggstadmoen fra E6 må på plass snarest.

Det må igangsettes utredning av ny ytre ringveg øst for Trondheim.

- Utbedring av flaskehals E6 Sluppen.
- Utbedring Klettkrysset E39/Fv 707, gjennom etablering av to-plan kryss.
- Løsning for mulig fjordkryssing av Trondheimsfjorden bør utredes.
- Ny løsning med kobling E6 og FV 705 ved Hell må utredes.

Viltkryssinger

Vegforum Trøndelag ser også utfordringene knyttet til vilt påkjørsler når nye veier bygges. Det må legges til rette for godt merkede viltoverganger i nye veiprojekt. På spesielt utsatte strekninger må det være overvåking og varsling.

STYRET I VEGFORUM TRØNDELAG BESTÅR AV



Anna Ceselie Brustad Moe,
Styreleder
(NHO Trøndelag)



Berit Rian, Nestleder
(NiT)



Roar Melum
(NLF)



Øyvind Bergset
(MEF)



Bjørnar Smines
(NAF)



Geir Ottesen
(LO)



Lars Fredrik Mørch
(Namdalskysten
Næringsforening)



Ole Bakke
(Allskog)